

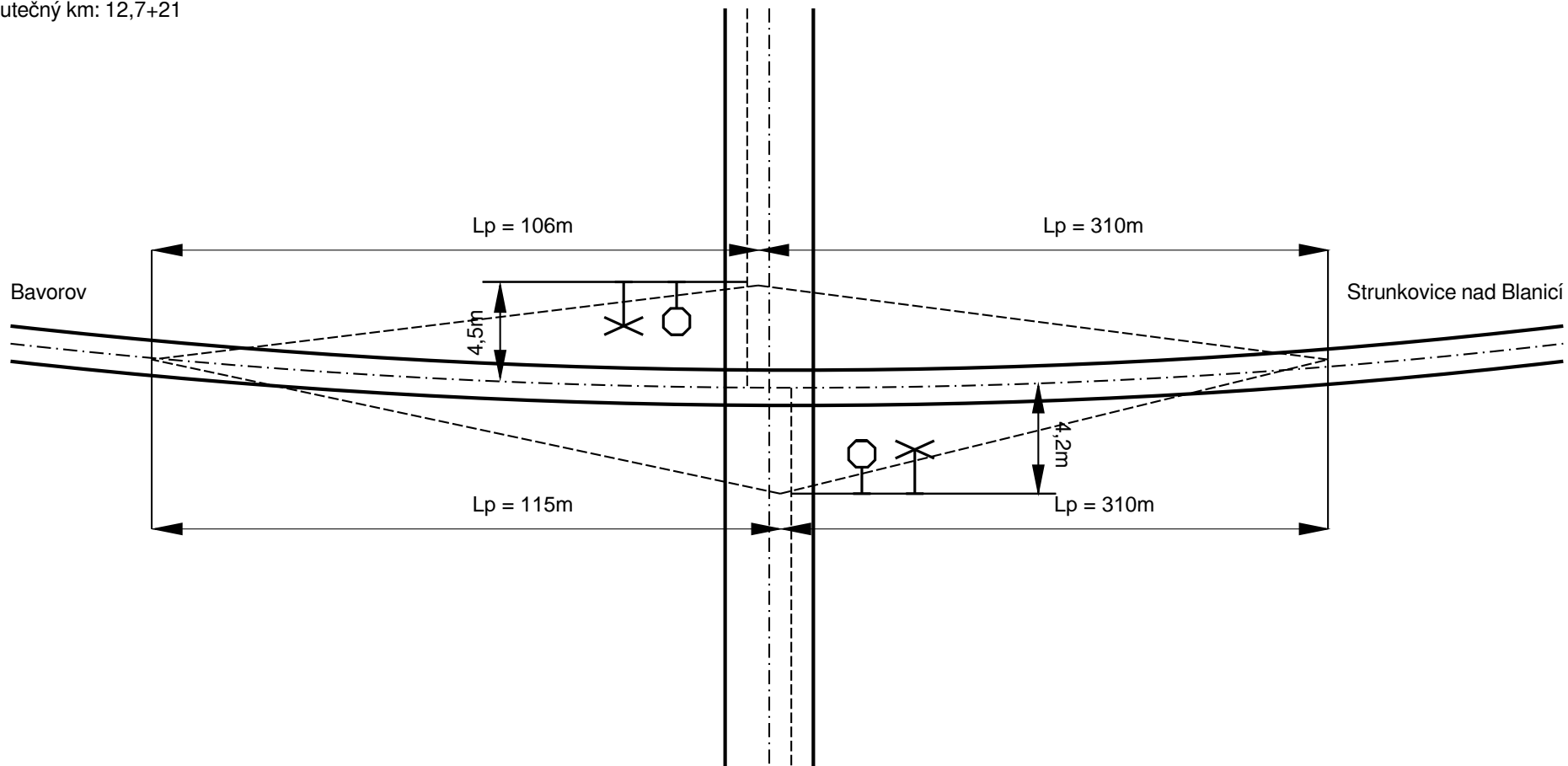
Železniční přejezd na trati: Číčenice (mimo) - Nové Údolí (včetně)

Traťová kolej: 046106 Bavorov - Strunkovice nad Blanicí

Evidenční km: 12,721

Skutečný km: 12,7+21

Úhel křížení 90°



#### Identifikační údaje

Název trati dle TTP:			
Číslo trati dle TTP:	708a		
Evidenční km:	12,721		
Skutečný km:	12,7+21		
TÚ:	0461	Název TÚ:	Čičenice (mimo) - Nové Údolí (včetně)
DÚ:	06	Název DÚ:	Bavorov - Strunkovice nad Blanicí
Počet kolejí na přej:	1		

#### Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	15.10.1893
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okrsek:	86037	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P1433
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	Strakonice		
Obec:	Bavorov		
Katastrální území:	Bavorov		
Místní název přejezdu:	Pod školou		
Pořizovací hodnota:			

#### Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/C - místní komunikace - obslužná		
Správce komunikace:	obec Bavorov	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,5m
Silniční kilometr přejezdu:	0,	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,2m
Směr (odkud - kam):	Bavorov - koupaliště		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	PEN - Vozovka z penetračního makadamu (penetr)	- vlevo:	Ano
		- vpravo:	Ano
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	20	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp):	22m
Volná šířka komunikace:	4,0m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	
Volná výška komunikace:			
Sklon kom. vlevo trati:	-4,0%		
Sklon kom. vpravo trati:	1,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	55 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:		Jiné dopravní značky:	kříže
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid\* - padesátirázová intenzita dopravy  
 Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

#### Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-
Přejezd uzamčen:	0
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	0
Délka břeven:	prázdné
Obsluha PZZ	- železniční stanice:
	- závorářské stanoviště:
	- jízdou vlaků:
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne
Kamerové systémy:	Ne

#### Rozhledové poměry dle: S 4/3

	vlevo		vpravo	
	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
	B = 50 m		B = 50 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
Délka rozhledu dosažená (m)				
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp = 290 m		Lp = 287 m
- od konce trati *		Lp = 290 m		Lp = 287 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *		Lp = 106 m		Lp = 115 m
- od konce trati *		Lp = 310 m		Lp = 310 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

#### Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	14° 04' 59.69009" E	49° 07' 25.45517" N
S-JTSK:	X: 1145774	Y: 781853

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:			
Číslo trati podle TTP:	708a		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0461	Název TÚ:	Čičenice (mimo) - Nové Údolí (včetně)
DÚ:	06	Název DÚ:	Bavorov - Strunkovice nad Blanicí

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	25
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	12,513 km	Vzdálenost od přejezdu:	208 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	12,971 km	Vzdálenost od přejezdu:	250 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	12,531 km	Vzdálenost od přejezdu:	190 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT - zebrove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	3 - beton
Typ pražců:	SB3/4 - betonovy SB3/4
Rozdělení pražců:	610

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 252m, levý
Sklon na přejezdu:	-11,4‰

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	12,7 km +21 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	10.5.2014
Šířka přejezdu:	5 m		
Dopravní moment:	573		
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	6 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.